

PROCES VERBAL

Încheiat azi 29 septembrie 2021 cu ocazia ședinței ordinare a Consiliului Local Pănet. Consiliul Local a fost convocat în ședință ordinară prin Dispoziția primarului comunei Pănet nr. 131 din 23.09.2021, cu respectarea prevederilor legale.

Sunt prezenți doamnele și domnii consilieri: Adorjáni Beáta, Bartha Levente, Bodó Benjámín, Farczadi Sandor, Fekete Levente, Gálfi Imre-Balázs, Gálfi Sándor, Iftenie Marcel, Kelemen Rozalia Melinda, Kovács Attila, Menyhárt Sándor-Levente, Máthé János, Nagy Árpád, Sikó László și Szabo Emil-Imre.

La ședință au mai participat: locuitori ai satului Sântioana de Mureș, dl Csutak Jenő, consilierul personal al primarului comunei Pănet, dl primar Bodó Előd Barna și dra Adorjan Anna secretarul general al comunei Pănet.

Dl primar Bodó Előd Barna: înainte de a trece la discuțiile legate de ordinea de zi sunt fericit să vă salut în acest loc frumos renovat, fiind vorba de un proiect UE în valoare de 500.000 €. Căminul Cultural din satul Sântioana de Mureș este cel mai mare dintre cele existente în comună și a avut parte de o amplă reabilitare care a inclus: rețea electrică nouă, uși interioare noi, sistem de încălzire nou, gresie schimbată, 2 vestiare, toaletă pentru persoane cu dizabilități, costume populare, instrumente muzicale. Amenajarea bucătăriei este în curs precum și instalarea noului sistem de sonorizare. Îi încurajez pe toți locuitorii satului să se folosească de această clădire, să aibă grijă de ea ținând cont de frumusețea și dotările ei. Ședința următoare urmează să aibă loc în satul Berghia, după aceea în satul Hărțău și Cuișd, desigur în funcție de finalizarea lucrărilor.

Președintele de ședință supune la vot procesul verbal întocmit cu ocazia ședinței ordinare din data de 25.08.2021 respectiv procesul verbal întocmit cu ocazia ședinței extraordinare din data de 14.09.2021. Nefiind completări, consilierii aprobă cu unanimitate de voturi procesele verbale.

Dl președinte de ședință prezintă ordinea de zi:

1. Discuții referitoare la modernizarea drumului situat între satul Sântioana de Mureș și Morești.
2. Proiect de hotărâre privind rectificarea bugetului local pe anul 2021 și modificarea listei de investiții.
3. Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții "Modernizarea drumurilor de legătură între satele aparținătoare Comunei Pănet, județul Mureș".
4. Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții "Construirea rețelei de alimentare cu apă potabilă în Comuna Pănet (satele Sântioana de Mureș și Berghia), județul Mureș".
5. Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții "Construirea rețelei de canalizare în satul Sântioana de Mureș, Comuna Pănet, județul Mureș.
6. Proiect de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții "Construirea rețelei de canalizare în satul Berghia, Comuna Pănet, județul Mureș".
7. Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului de măsuri privind colectarea selectivă a deșeurilor în cadrul Primăriei Comunei Pănet.

8. Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea HCL nr. 54/2019 privind înființarea Serviciului Voluntar pentru Situații de Urgență al Comunei Panet, Județul Mureș.

Dl președinte întreabă dacă are cineva de obiectat sau de completat la ordinea de zi.

Dl primar Bodó Előd Barna: propun completarea ordinii de zi cu încă două puncte și anume: după punctul unu să se introducă un nou punct: Discuțiile referitoare la modernizarea drumului de legătură dintre satul Hărțău, UAT Pănet și UAT Târgu Mureș, iar după ultimul punct să se introducă proiectul de hotărâre privind aprobarea implementării proiectului: "Înființarea pieței on-line a producătorilor locali din teritoriul GAL3 și promovarea acesteia".

După acestea președintele de ședință supune la vot și consilierii adoptă cu unanimitate de voturi ordinea de zi în forma completată.

Se trece la discutarea primului punct de pe ordinea de zi: Discuții referitoare la reabilitarea drumului situat între satul Sântioana de Mureș și Morești.

Dl primar Bodó Előd Barna: Prin Programul național de investiții "Anghel Saligny" aprobat de Guvernul României prin OUG nr. 95/2021, există posibilitatea reabilitării drumurilor de legătură existente între două UAT-uri, motiv pentru care noi ne-am gândit la drumul de legătură dintre UAT Pănet și UAT Ungheni, respective satele Sântioana de Mureș și Morești. În acest sens am purtat discuții cu dl primar și specialiștii din cadrul primăriei orașului Ungheni.

Această reabilitare include, printre altele, lărgirea drumului la 6 m, realizarea șanțurilor de-a lungul drumului, amenajarea scurgerilor pe sub drum. Aș dori să luați cuvântul și să-mi spuneți părerea dumneavoastră vizavi de această oportunitate ținând cont de faptul că din partea orașului Ungheni există disponibilitate pentru colaborare în realizarea acestui proiect.

Dl Pukás Károly: aș dori să subliniez două aspecte: în primul rând nu e sigur că noi cei din Sântioana de Mureș vrem această reabilitare a drumului spre Morești deoarece acest lucru ar atrage creșterea traficului din sat și așa destul de intens iar în cel de-al doilea rând dacă se construiește podul peste Mureș și se realizează drumul dintre Metro și satul Nazna atunci pentru cei din Sântioana de Mureș drumul spre Morești nu mai are niciun avantaj. Dar dacă cu toate acestea se face atunci să ocolească satul și să meargă pe marginea râului Mureș, ar însemna câteva sute de metri în plus dar s-ar devia tranzitul prin satul Sântioana de Mureș.

Dl primar Bodó Előd Barna: varianta ocolitoare pe malul râului Mureș ar fi mai lungă cu circa 5,5 km și nu ar fi folosită de autoturisme deoarece acestea ar alege varianta mai scurtă.

Dl Pukás Károly: nu mă refeream neapărat la asphaltarea acestei variante ocolitoare ci într-o primă fază repararea respectiv categorisirea acestuia ca drum principal și apoi cu timpul treptat s-ar realiza și asphaltarea.

Dl Gálfi József: dacă se amenajează drumul de pe malul Mureșului atunci ar înceta și aruncarea gunoiului în acea zonă dat fiind faptul că în urma circulației mai intense oamenii ar fi descurajați să mai aducă și să arunce deșeurile acolo.

Dl primar Bodó Előd Barna: da, într-adevăr este posibil ca într-o oarecare măsură să contribuie la scăderea apariției mormanelor de deșeurii din acel loc.

Dl Kenyeres Sándor: dacă dorim ca satul să se dezvolte atunci trebuie susținută această posibilitate dar trebuie intervenit în scopul creșterii siguranței circulației pe drumurile din sat.

Dl primar Bodó Előd Barna: fără doar și poate siguranța este foarte importantă. Limitatoarele de viteză și indicatoarele pentru reducerea vitezei în apropierea instituțiilor publice sunt câteva opțiuni viabile, precum și lărgirea străzii și amenajarea trotuarelor.

Dl Pukás Károly: în opinia mea asphaltarea acestei străzi de legătură nu va contribui la dezvoltarea satului Sântioana de Mureș.

Dl primar Bodó Előd Barna: această lucrare nu trebuie privită doar din perspectiva satului Sântioana de Mureș, și eu sunt de părere să realizăm un studiu cu privire la creșterea siguranței pe drumurile din interiorul satului.

Dl consilier local Máthé János: legat de acest drum nu putem lua în calcul doar satul Sântioana de Mureș, noi acum trebuie să decidem dacă avem sau nu nevoie de 2,5 km de asfalt? În opinia mea creșterea traficului ar fi minimală.

Dl Török István: trebuie să ne gândim la beneficiile pe termen lung și consider că ar fi o investiție bună atât pentru sat cât și pentru toți cei care folosesc acest drum. Eu circul zilnic în zonă și văd cum este de aceea dacă există această șansă trebuie să profităm de ea. Totodată este foarte important să se facă ceva pentru creșterea siguranței circulației în interiorul satului.

Dl consilier local Gálfi Sándor: cred că nu sunt multe de spus, este important ca mașinile de tonaj mare să nu folosească acest drum, din câte am auzit acest lucru este susținut și de Ungheni. Circulația din interiorul satului trebuie să devină mai sigură sens în care trebuie luate măsuri.

Dl primar Bodó Előd Barna: acest drum contribuie și la dezvoltarea terenului de motocross nu neapărat dinspre satul Sântioana de Mureș ci și dinspre Ungheni. Există un studiu realizat cu privire la reabilitarea străzilor de pe raza comunei Pănet.

Dl viceprimar Menyhárt Sándor-Levente: era de așteptat să existe păreri, opinii pro și contra dar timpul trece, acum există această oportunitate și nu se știe când mai apare alta. Comuna trebuie să se dezvolte la toate nivelurile așa cum vedem atunci când călătorim peste hotare. Cu toate acestea vă înțeleg și îngrijorările. Foarte mulți dintre noi circulăm dimineața spre Târgu Mureș și înapoi și pierdem ore în șir în trafic.

Dl Pukás Károly: în străinătate nu se introduce circulația în interiorul zonelor de locuit. Dacă totuși facem atunci rămân la propunerea mea inițială pentru drumul de pe malul râului Mureș și pe acesta să îl încadrăm ca fiind de categorie principală.

Dl Gálfi József: dacă totuși se rămâne la această variantă atunci ce se va întâmpla ci drumurile din interiorul satului care sunt înguste și nesigure?

Dl primar Bodó Előd Barna: deocamdată prin acest proiect putem interveni doar la drumurile exterioare.

Dl Gálfi József: atunci nu am făcut nimic și suntem acolo de unde am plecat.

Dl primar Bodó Előd Barna: drumurile din interiorul satului au această lățime pentru că trebuie să ținem cont de realizarea rețelelor de apă potabilă și de canalizare în viitor.

Dl Jakab Sándor: în opinia mea traficul nu va crește foarte mult pentru că pe acest drum vor circula cei care circulă aici și în prezent.

Dl consilier local Kovács Attila: cam așa a fost și cu drumul da la Hărtău și acum ce bine este să circuli pe asfalt dacă ai treabă în zona de câmpie.

Dl Kenyeres Szabolcs: acest proiect este un lucru bun. Întrebarea mea ar fi: pot merge în paralel cele două – asfaltarea drumului spre Morești și creșterea siguranței pe drumurile din interiorul satului?

Dl primar Bodó Előd Barna: da. Ba mai mult, măsurile de siguranță pot fi implementate și mai devreme. De mai multe ori am sesizat poliția cu privire la circulația mașinilor de mare tonaj în interiorul satului Sântioana de Mureș deși la intrarea în sat există indicator care interzice acest lucru.

Dl Pukás Károly: eu propun ruta alternativă în locul drumului care duce spre Morești.

Dl Gálfi Ferenc: dacă nu ne folosim de această ocazie atunci nu știu când vom mai beneficia de o asemenea oportunitate. Pentru creșterea siguranței pe drumul din interiorul satului sunt convins că se vor găsi soluții ținând cont de faptul că și acest domeniu se dezvoltă și apar elemente noi pe care le putem utiliza.

Dl Kenyeres Sándor: de exemplu peste drum s-ar putea construi un obstacol înalt de 3 m care ar opri circulația mașinilor de mare tonaj.

Dl primar Bodó Előd Barna: pentru a ști cum să ne pregătim și să ne organizăm la finalul discuțiilor îi vor ruga pe locuitorii care sunt prezenți să-și exprime opțiunile prin vot. De asemenea vom proceda la realizarea unui studiu cu privire la creșterea siguranței pe drumul din interiorul satului Sântioana de Mureș.

Dl consilier local Fekete Levente: indiferent la ce concluzie ajungem azi poate că în câțiva ani va veni Consiliul Județean Mureș și, pentru a facilita accesul la pista de motocross, va asfalta această porțiune de drum fără ca locuitorii să fie întrebați că sunt de acord cu acest lucru sau nu.

Dl consilier local Bodó Benjámín: eu îmi amintesc cum era drumul mai demult de la dezmembrări auto până în sat, plin de praf, noroi și haideți să ne gândim cum este mai bine acum sau cum a fost mai demult?

Dl consilier local Sikó László: cel mai bun exemplu este drumul de la Mădăraș, vă puteți interesa de la ei cum este mai bine, acum sau cum era înainte de asfaltare?

Dicuțiile vizavi de primul punct de pe ordinea de zi se încheie. Președintele de ședință supune la vot iar locuitorii prezenți, cu 16 voturi pentru și 2 împotriva, susțin colaborarea cu orașul Ungheni și depunerea acestui proiect în vederea obținerii de finanțare în cadrul Programului național de investiții "Anghel Saligny".

În continuare se trece la discutarea punctului doi de pe ordinea de zi: discuții referitoare la modernizarea drumului de legătură dintre satul Hărțău, UAT Pănet și UAT Târgu Mureș.

Dl primar Bodó Előd Barna: am purtat discuții cu dl primar de la Târgu Mureș și dânsul s-a arătat interesat de această colaborare, ar fi vorba de circa 3,5 km de drum, din care lungimea de 2,5 km se află în UAT Pănet iar lungimea de 1 km în UAT Târgu Mureș.

Dl consilier local Gálfi Imre-Balázs: cam cât ne va costa această investiție?

Dl primar Bodó Előd Barna: de regulă va trebui să plătim avizele dar nu ar trebui să fie o sumă semnificativă în comparație cu valoarea investiției.

După acestea se votează și cu unanimitate de voturi "pentru" consilierii sunt de acord să se facă demersuri pentru a depune cererea de finanțare pentru acest proiect.

Se trece la discutarea punctului trei de pe ordinea de zi: proiect de hotărâre privind rectificarea bugetului local pe anul 2021 și modificarea listei de investiții.

Dl primar Bodó Előd Barna: rectificarea bugetului local este necesară din mai multe motive dintre care unul îl reprezintă creșterea prețului gazelor naturale. Pe lista de investiții apar cele patru proiecte noi pe care dorim să le depunem în cadrul Programului național de investiții "Anghel Saligny" precum și Realizare sistem GIS prin date spațiale din teren și integrare date aferente Comunei Panet, cu ajutorul căruiia vom putea să măsurăm suprafețele imobilelor de pe raza comunei Pănet cu o exactitate de 5 cm.

După încheierea discuțiilor președintele de ședință supune la vot și cu votul unanim "pentru" se adoptă **Hotărârea nr. 65/2021.**

Urmează punctul patru de pe ordinea de zi: proiectul de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții "Modernizarea drumurilor de legătură între satele aparținătoare Comunei Pănet, județul Mureș".

Dl primar Bodó Előd Barna: este vorba de 3,3 km de străzi pe care se vor realiza printre altele lucrări de consolidare și lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți:

Dl consilier local Gálfi Imre-Balázs: nu se poate include în acest proiect și strada Sondelor din satul Berghia?

Dl primar Bodó Előd Barna: nu, aici fiind vorba de drumuri de legătură dintre sate.

Dl președinte: întrebări? Dacă nu sunt atunci supunem la vot. Cu unanimitate de voturi "pentru" se adoptă **Hotărârea nr. 66/2021.**

La punctul cinci de pe ordinea de zi este înscris proiectul de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții "Construirea rețelei de alimentare cu apă potabilă în Comuna Pănet (satele Sântioana de Mureș și Berghia), județul Mureș".

Dl primar Bodó Előd Barna: acum este o situație politică favorabilă și este al 3-lea sau al 4-lea proiect pe care-l depunem pentru rețea de apă.

Dl consilier local Árpád: sunt de părere că trebuie să încercăm și pe această cale.

Dl consilier local Bodó Benjámín: dacă obținem finanțare cu acest proiect va trebui să ne retragem din Master Plan și atunci ce se va întâmpla cu celelalte sate?

Dl primar Bodó Előd Barna: ne vom retrage doar parțial.

Dl președinte de ședință supune la vot și cu unanimitate de voturi "pentru" se adoptă **Hotărârea nr. 67/2021.**

Punctul șase de pe ordinea de zi cuprinde proiectul de hotărâre privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții "Construirea rețelei de canalizare în satul Sântioana de Mureș, Comuna Pănet, județul Mureș.

Dl primar Bodó Előd Barna: în cadrul Master Planului nu există posibilitatea realizării rețelei de canalizare pentru localități sub 2000 de locuitori.

Dl consilier local Gálfi Sándor: dacă proiectul de realizarea a rețelei de apă obține finanțare atunci și canalizare va primi finanțare?

Dl primar Bodó Előd Barna: nu se știe pentru că este un proiect mare.

Dl consilie local Farczádi Sándor: ce șanse are proiectul dacă nu va mai fi acest guvern?

Dl primar Bodó Előd Barna: eu sunt încrezător cu privire la viitorul acestor proiecte deoarece și acum se achită de către guvern sume pentru proiecte depuse în timpul altor guverne.

În urma discuțiilor legate de acest punct de pe ordinea de zi, președintele de ședință supune la vot și cu unanimitate de voturi consilierii locali adoptă **Hotărârea nr. 68/2021.**

Se trece la discutarea punctului șapte de pe ordinea de zi: aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ pentru obiectivul de investiții "Construirea rețelei de canalizare în satul Berghia, Comuna Pănet, județul Mureș".

Dl primar Bodó Előd Barna: este aceeași situație ca și în cazul proiectului anterior.

Președintele de ședință supune la vot și cu unanimitate de voturi "pentru" se adoptă **Hotărârea nr. 69/2021.**

La punctul opt de pe ordinea de zi este înscris proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de măsuri privind colectarea selectivă a deșeurilor în cadrul Primăriei Comunei Pănet

Dl primar Bodó Előd Barna: prin Legea nr. 132 din 2010 cu privire la colectarea selectivă a deșeurilor, toate instituțiile publice au obligația să implementeze un plan de colectare a deșeurilor sortate în cadrul instituțiilor publice, acest act normativ este un prim pas, orientat spre a educa și a conștientiza, angajații instituțiilor publice, dar și cetățenii, cu privire la importanța reciclării deșeurilor.

Dl președinte: întrebări? Dacă nu sunt atunci supunem la vot. Cu unanimitate de voturi "pentru" se adoptă **Hotărârea nr. 70/2021.**

Urmează punctul nouă de pe ordinea de zi: proiect de hotărâre privind modificarea și completarea HCL nr. 54/2019 privind înființarea Serviciului Voluntar pentru Situații de Urgență al Comunei Panet, Județul Mureș.

Dl primar Bodó Előd Barna: în prezent avem 15 voluntari pentru care intenționăm să achiziționăm dotarea necesară pentru a putea participa la stingerea incendiilor. Deasemenea vor beneficia și de o anumită plată pentru orele de intervenție și participare la cursuri de pregătire. Până în prezent pot să vă spun că în cele mai multe cazuri am avut incendii în afara satelor, pe câmp.

Dl Szakács András: dacă sunt voluntari atunci de ce trebuie plătiți?

Dl primar Bodó Előd Barna: nu trebuie dar se poate, potrivit prevederilor legale.

Președintele de ședință supune la vot și cu unanimitate de voturi "pentru" se adoptă **Hotărârea nr. 71/2021.**

Ultimul punct de pe ordinea de zi cprinde proiectul de hotărâre privind aprobarea implementării proiectului: "Înființarea pieței on-line a producătorilor locali din teritoriul GAL3 și promovarea acesteia".

Dl Pukás Károly: care sunt beneficiile celor care se înscriu pe această platformă?

Dl primar Bodó Előd Barna: vor primi asistență în realizarea unui logo, în elaborarea unei prezentări despre produsele pe care le realizează, despre cum se folosește aplicația, etc. .

Dl consilier local Sikó László: se va utiliza suma de 2500 € pentru publicitatea acestei platforme.

Dl președinte de ședință supune la vot și cu unanimitate de voturi "pentru" se adoptă

Hotărârea nr. 72/2021.

Urmează prezentarea interpelărilor verbale de către consilierii locali.

Fiind epuizate punctele de pe ordinea de zi președintele de ședință a declarat închise lucrările ședinței consiliului local, drept pentru care s-a încheiat prezentul proces verbal în două exemplare.

Președinte de ședință,
Fekete Levente



Secretar general al UAT,
Adorjan Anna